

HYDRAULIC BREAKER

TOKU
PNEUMATIC PRODUCTS



油圧ブレーカ



Version 1.03

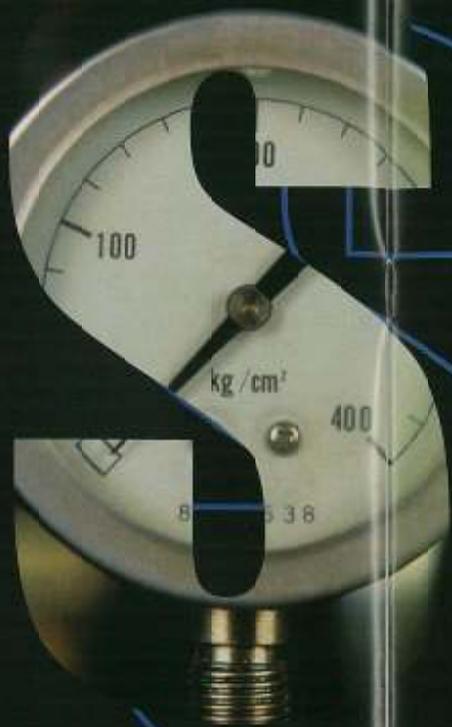


東空販売株式会社

CD:SGYBRK103



International Standardization Organization



「ISO 9002 認証取得」は、TOKU 製品の高品質を保証します。

世界のニーズに応える良質のTOOL、その追求と創造。



メーカーにとって、製品の高品質化、低コスト、短納期は永遠の課題であり、その中でも品質が決め手になることは言うまでもありません。TOKUでは、品質の向上をはかるため、工程を出来る限り自動化しロボットなどで自動化した生産システムを構築しています。さらに、本社および各工場に品質安定のための専任のスタッフを配置し、すべての製品に対して性能試験を実施しており、入念な製品テストを通じて品質の安定維持に努めています。油圧ブレーカを主産する工場はISO 9002を取得しており、生産におけるトータル的な品質管理システムの構築を行っています。





先進の設計思想により実現した、高い信頼性と安定性!

小型油圧ブレーカ

TNB-M SERIES

●シンプルな構造

コントロールバルブ内蔵方式(TNB-8Mは除く)の採用で部品点数をさらに削減。よりシンプルな構造で軽量化にも成功。しかも故障やトラブルの発生を大幅に低減し、メンテナンスコストの削減が可能になり大変経済的です。

●ノンアキュムレーター機構

アキュムレーター付油圧ブレーカは、アキュムレーターの定期的なオーバーホールを必要とするため、ノンアキュムレーターは経済性に大変すぐれています。

●静音タイプもラインナップ

独自の先進メカニズムで、人と環境に優しい「静音タイプ」油圧ブレーカをラインナップしました。騒音規制の厳しい市街地・場所での作業にはぜひ「静音タイプ」をご確認ください。



- 水中タイプ
- 静音タイプ

【ブラケット】

- サイドマウントSTDタイプ
- トップマウントSTDタイプ

- 色は標準装備
- 色はオプション



TNB-08M

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 96 |
| 全長 [チゼル付] mm | 895 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 5.9~12.7 80~130 |
| 作動油量 ℓ/min | 18~25 |
| 打撃数 bpm | 930~1300 |
| チゼル直径 mm | φ40 |



TNB-1M

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 72 |
| 全長 [チゼル付] mm | 960 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 6.9~13.7 70~140 |
| 作動油量 ℓ/min | 20~30 |
| 打撃数 bpm | 700~1200 |
| チゼル直径 mm | φ45 |



TNB-2M

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 94 |
| 全長 [チゼル付] mm | 1006 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 7.8~14.7 80~150 |
| 作動油量 ℓ/min | 20~35 |
| 打撃数 bpm | 600~1150 |
| チゼル直径 mm | φ50 |



TNB-3M

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 164 |
| 全長 [チゼル付] mm | 1151 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 9.8~14.7 100~150 |
| 作動油量 ℓ/min | 25~45 |
| 打撃数 bpm | 500~1000 |
| チゼル直径 mm | φ58 |



TNB-4M

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 220 |
| 全長 [チゼル付] mm | 1206 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 9.8~15.7 100~160 |
| 作動油量 ℓ/min | 30~55 |
| 打撃数 bpm | 500~1000 |
| チゼル直径 mm | φ64 |



TNB-5M

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 291 |
| 全長 [チゼル付] mm | 1345 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 9.8~15.7 100~160 |
| 作動油量 ℓ/min | 35~60 |
| 打撃数 bpm | 500~1000 |
| チゼル直径 mm | φ75 |



TNB-6M

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 318 |
| 全長 [チゼル付] mm | 1375 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 9.8~15.7 100~160 |
| 作動油量 ℓ/min | 40~70 |
| 打撃数 bpm | 600~1050 |
| チゼル直径 mm | φ75 |



SILENT SERIES



■静音タイプ
環境に配慮し、先進のメカニズムで騒音を削減し、しかもバフフル!



シンプルな構造と安定性に優れたハイパワーブレーカ!

中・大型油圧ブレーカ TNB-E SERIES

●先進の設計思想により実現した
ニューブレーカ
TOKU独自の思想により設計され、厳選された
特殊鋼に高度な技術で精密加工をほどこし完
成された製品は、打撃力・耐久性ともに抜群です。

●必要油量の範囲がひろい
必要油量の範囲がひろいので、各クラスの幅広い
油圧レベルに取り付けが可能です。

●さらに耐久性をアップ
TNB-151LU以上のクラスは、オウバル型リテ
ーナーピンの採用により過酷な使用でも耐久性が
さらにアップしました。



- オーバルピンタイプ
- ダブルシールドタイプ
- 水中タイプ (Pass)
- 静音タイプ (Pass)
- ダブルシールドタイプ
- トンネルタイプ (Pass)

- [ブラケット]
- サイドマウントSTDタイプ
 - トップマウントHOタイプ (2ピース)
 - サイドマウントHOタイプ
 - トップマウントSTDタイプ (1ピース)
 - トップマウントHOタイプ (1ピース)

■色は標準装備 ■色はオプション



TNB-6E

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 391 |
| 全長 [チゼル付] mm | 1476 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 9.8~15.7 100~160 |
| 作動油量 ℓ/min | 45~80 |
| 打撃数 bpm | 550~1000 |
| チゼル直径 mm | φ95 |



TNB-7E

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 903 |
| 全長 [チゼル付] mm | 1764 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 11.8~16.7 120~170 |
| 作動油量 ℓ/min | 70~110 |
| 打撃数 bpm | 450~700 |
| チゼル直径 mm | φ115 |



TNB-100

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 1002 |
| 全高 [チゼル付] mm | 1850 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 11.8~16.7 120~170 |
| 作動油量 ℓ/min | 100~140 |
| 打撃数 bpm | 430~600 |
| チゼル直径 mm | φ115 |



TNB-141LU

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 1553 |
| 全長 [チゼル付] mm | 2190 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 12.7~16.7 130~170 |
| 作動油量 ℓ/min | 130~170 |
| 打撃数 bpm | 490~650 |
| チゼル直径 mm | φ135 |



TNB-151LU

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 1910 |
| 全長 [チゼル付] mm | 2284 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 13.7~17.7 140~180 |
| 作動油量 ℓ/min | 160~200 |
| 打撃数 bpm | 490~630 |
| チゼル直径 mm | φ135 |



TNB-190LU

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 1950 |
| 全長 [チゼル付] mm | 2375 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 13.7~17.7 140~180 |
| 作動油量 ℓ/min | 160~210 |
| 打撃数 bpm | 370~490 |
| チゼル直径 mm | φ140 |



TNB-220LU

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 2403 |
| 全長 [チゼル付] mm | 2397 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 12.7~16.7 130~170 |
| 作動油量 ℓ/min | 180~230 |
| 打撃数 bpm | 410~500 |
| チゼル直径 mm | φ146 |



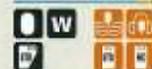
TNB-230LU

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 2453 |
| 全長 [チゼル付] mm | 2503 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 12.7~17.7 130~180 |
| 作動油量 ℓ/min | 180~230 |
| 打撃数 bpm | 380~450 |
| チゼル直径 mm | φ146 |



TNB-310LU

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 3046 |
| 全長 [チゼル付] mm | 2746 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 13.7~17.7 140~180 |
| 作動油量 ℓ/min | 240~300 |
| 打撃数 bpm | 370~470 |
| チゼル直径 mm | φ160 |



TNB-400LU

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| 総重量 [含ブラケット] kg | 4326 |
| 全長 [チゼル付] mm | 3074 |
| 作動油圧 MPa kg/cm ² | 13.7~17.7 140~180 |
| 作動油量 ℓ/min | 280~300 |
| 打撃数 bpm | 370~470 |
| チゼル直径 mm | φ178 |



TNB SERIES

高度な技術で開発された、 先進の設計思想。

■ピストンとチゼル

ピストンとチゼルの重量比が50:50のバランスで、打撃エネルギーの理想的な伝達を実現し、また、強力なパワーをもちつつ、ショベルへの衝撃を最小限におさめます。

■リテーナーピン

精選された特殊鋼と前処理の研究により、群をぬく耐久性を実現！



■サイドボルト

一体型防塵ゴムの採用により、振動と衝撃に対し抜釘の耐久力を発揮します。

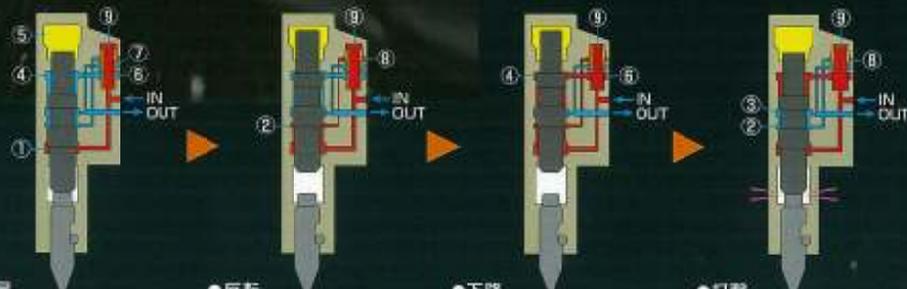
■クッション室

低圧チッソガス構造だからシールの寿命が延び、メンテナンスが大変容易です。

■シンプルな構造

本体内で作動する部品は、ピストンとコントロールバルブだけです。そのため信頼性が高く、メンテナンス時のコスト削減に貢献しています。

油圧ブレーカ作動原理



●上昇

圧力油が①、③室に入ります。コントロールバルブが下方へ押し付けられ、ピストンは③室の膨張ガスで圧縮しながら上昇します。

●反転

ピストンフランジ下部の油が②室に流れます。②室に油圧と同圧の圧力が作用しコントロールバルブが上昇します。

●下降

③室の圧力油はコントロールバルブから②室に入り、ピストンは②室の膨張ガスで反発や給油等により直進させ下降します。

●打撃

ピストンがチゼルを打撃し、ピストン下部が膨張をふさぐと②室に作用していた圧力油が、④室より排出されます。

TNB SERIES

OPTION TYPE

トップマウントタイプ油圧ブレーカ



STD……スタンダードタイプ
HD……ヘビーデューティタイプ
作業現場に合わせてご要望ください。



TOP MOUNT TYPE

静音タイプ油圧ブレーカ



ユーザーのニーズにお応えし、騒音規制が厳しい地域でも大型の油圧ブレーカを使用できるように、低騒音タイプのブレーカを開発しました。本機を使用することで騒音を気にせず効率的に作業ができます。



SILENT TYPE

水中タイプ油圧ブレーカ



ブレーカ内部に、コンプレッサでエアを供給し、水の侵入を防ぐことにより、水中での破碎作業が行えます。

*水中仕様機にはエアコンプレッサが必要です。



UNDER WATER TYPE

トンネルタイプ油圧ブレーカ



トンネル仕様機は、現場に応じた対応を致しますので、係員にご相談下さい。



TUNNEL TYPE

各メーカーの油圧ショベルに幅広く対応。

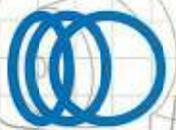
■TNB油圧ブレーカの主な適用ショベル

| モデル | TNB-08M | TNB-1M | TNB-2M | TNB-3M | TNB-4M | TNB-5M | TNB-6M | TNB-8E | TNB-7E | TNB-10C | TNB-141U | TNB-151U | TNB-161U | TNB-221U | TNB-231U | TNB-311U | TNB-421U | |
|---------------------|--|--|--|--|---|---|---|--|---|---|---|---|--|--|--|---|--|--|
| 適用ショベル | 102-004 07- | 004- 10- | 016- 11- | 007- 14- | 030- 20- | 011- 26- | 029- 35- | 029-038 E- | 039-055 E- | 05-07 M- | 07-08 1b- | 07-08 1b- | 08-12 2c- | 12-18 27- | 12-18 27- | 14-18 30- | 18-23 45- | |
| 石川島 (IHI) | U- 151 152 153 | 154 155 156 | 157 158 159 | 160 161 162 | 163 164 165 | 166 167 168 | 169 170 171 | 172 173 174 | 175 176 177 | 178 179 180 | 181 182 183 | 184 185 186 | 187 188 189 | 190 191 192 | 193 194 195 | 196 197 198 | 199 200 201 | |
| 加藤 (KATO) | | | | | | HD143 | HD250 HD307 HD330 | HD220 HD337 HD330 | HD400 HD485 HD510 HD512 HD513 | HD530 | HD700 HD800 HD850 HD920 | HD910 HD915 HD920 | HD1000 HD1005 HD1010 | HD1250 HD1255 HD1260 | HD1400 HD1405 HD1410 | HD1800 HD1805 HD1810 | HD2300 | |
| クボタ (KUBOTA) | K206 K210 K215 | K213 K216 K219 | K211 K212 K213 K214 K215 K216 K217 | K218 K219 K220 K221 K222 K223 K224 | K225 K226 K227 K228 K229 K230 K231 | K232 K233 K234 K235 K236 K237 K238 | K239 K240 K241 K242 K243 K244 K245 | K246 K247 K248 K249 K250 K251 K252 | K253 K254 K255 K256 K257 K258 K259 | K260 K261 K262 K263 K264 K265 K266 K267 | K268 K269 K270 K271 K272 K273 K274 K275 | K276 K277 K278 K279 K280 K281 K282 K283 | K284 K285 K286 K287 K288 K289 K290 K291 | K292 K293 K294 K295 K296 K297 K298 K299 | K300 K301 K302 K303 K304 K305 K306 K307 | K308 K309 K310 K311 K312 K313 K314 K315 | K316 K317 K318 K319 K320 K321 K322 K323 K324 K325 K326 K327 K328 K329 K330 | |
| 神鋼 (KUMHO) | SK00T SK023 SK028 SK133P | SK010 SK015 SK133P | SK015 SK020 SK025 SK133P | SK025 SK030 SK035 SK040 SK045 SK050 | SK050 SK055 SK060 SK065 SK070 SK075 SK080 | SK080 SK085 SK090 SK095 SK100 SK105 SK110 | SK110 SK115 SK120 SK125 SK130 SK135 SK140 | SK140 SK145 SK150 SK155 SK160 SK165 SK170 | SK170 SK175 SK180 SK185 SK190 SK195 SK200 | SK200 SK205 SK210 SK215 SK220 SK225 SK230 | SK230 SK235 SK240 SK245 SK250 SK255 SK260 | SK260 SK265 SK270 SK275 SK280 SK285 SK290 | SK290 SK295 SK300 SK305 SK310 SK315 SK320 | SK320 SK325 SK330 SK335 SK340 SK345 SK350 | SK350 SK355 SK360 SK365 SK370 SK375 SK380 | SK380 SK385 SK390 SK395 SK400 SK405 SK410 SK415 | SK415 SK420 SK425 SK430 SK435 SK440 SK445 SK450 | |
| コマツ (KOMATSU) | PC01 PC02 PC120R PC130R PC135R | PC02 PC03 PC120R PC130R PC135R | PC03 PC04 PC120R PC130R PC135R | PC04 PC05 PC120R PC130R PC135R | PC05 PC06 PC120R PC130R PC135R | PC06 PC07 PC120R PC130R PC135R | PC07 PC08 PC120R PC130R PC135R | PC08 PC09 PC120R PC130R PC135R | PC09 PC10 PC120R PC130R PC135R | PC10 PC11 PC120R PC130R PC135R | PC11 PC12 PC120R PC130R PC135R | PC12 PC13 PC120R PC130R PC135R | PC13 PC14 PC120R PC130R PC135R | PC14 PC15 PC120R PC130R PC135R | PC15 PC16 PC120R PC130R PC135R | PC16 PC17 PC120R PC130R PC135R | PC17 PC18 PC120R PC130R PC135R | PC18 PC19 PC120R PC130R PC135R |
| 新井工機 三義 (CAT) | ME08 ME09 | ME15 ME16 | ME15 ME16 ME17 ME18 ME19 ME20 | ME20 ME21 ME22 ME23 ME24 ME25 | ME25 ME26 ME27 ME28 ME29 ME30 | ME30 ME31 ME32 ME33 ME34 ME35 | ME35 ME36 ME37 ME38 ME39 ME40 | ME40 ME41 ME42 ME43 ME44 ME45 | ME45 ME46 ME47 ME48 ME49 ME50 | ME50 ME51 ME52 ME53 ME54 ME55 | ME55 ME56 ME57 ME58 ME59 ME60 | ME60 ME61 ME62 ME63 ME64 ME65 | ME65 ME66 ME67 ME68 ME69 ME70 | ME70 ME71 ME72 ME73 ME74 ME75 | ME75 ME76 ME77 ME78 ME79 ME80 | ME80 ME81 ME82 ME83 ME84 ME85 | ME85 ME86 ME87 ME88 ME89 ME90 | |
| 住友 (SUMITOMO) | SH11 SH10X SH10Z | SH13 SH13X SH13Z | SH11J SH11X SH11Z SH12J SH12X SH12Z | SH13J SH13X SH13Z SH14J SH14X SH14Z | SH15J SH15X SH15Z SH16J SH16X SH16Z | SH17J SH17X SH17Z SH18J SH18X SH18Z | SH19J SH19X SH19Z SH20J SH20X SH20Z | SH21J SH21X SH21Z SH22J SH22X SH22Z | SH23J SH23X SH23Z SH24J SH24X SH24Z | SH25J SH25X SH25Z SH26J SH26X SH26Z | SH27J SH27X SH27Z SH28J SH28X SH28Z | SH29J SH29X SH29Z SH30J SH30X SH30Z | SH31J SH31X SH31Z SH32J SH32X SH32Z | SH33J SH33X SH33Z SH34J SH34X SH34Z | SH35J SH35X SH35Z SH36J SH36X SH36Z | SH37J SH37X SH37Z SH38J SH38X SH38Z | SH39J SH39X SH39Z SH40J SH40X SH40Z | |
| 竹内 (TAJIMA) | TR07 TR10 | TR14 TR18 | TR18 TR22 | TR22 TR26 | TR26 TR30 | TR30 TR34 | TR34 TR38 | TR38 TR42 | TR42 TR46 | TR46 TR50 | TR50 TR54 | TR54 TR58 | TR58 TR62 | TR62 TR66 | TR66 TR70 | TR70 TR74 | TR74 TR78 | TR78 TR82 |
| 日立 (HITACHI) | EX0 EX1 EX10 | EX10 EX15 EX16 EX18 EX19 | EX15 EX18 EX19 EX20 EX21 EX22 EX23 | EX20 EX21 EX22 EX23 EX24 EX25 EX26 | EX25 EX26 EX27 EX28 EX29 EX30 EX31 | EX30 EX31 EX32 EX33 EX34 EX35 EX36 | EX35 EX36 EX37 EX38 EX39 EX40 EX41 | EX40 EX41 EX42 EX43 EX44 EX45 EX46 | EX45 EX46 EX47 EX48 EX49 EX50 EX51 | EX50 EX51 EX52 EX53 EX54 EX55 EX56 | EX55 EX56 EX57 EX58 EX59 EX60 EX61 | EX60 EX61 EX62 EX63 EX64 EX65 EX66 | EX65 EX66 EX67 EX68 EX69 EX70 EX71 | EX70 EX71 EX72 EX73 EX74 EX75 EX76 | EX75 EX76 EX77 EX78 EX79 EX80 EX81 | EX80 EX81 EX82 EX83 EX84 EX85 EX86 | EX85 EX86 EX87 EX88 EX89 EX90 EX91 EX92 EX93 EX94 EX95 EX96 | |
| 北越 (HOEFTO) | AX08 AX1F AX10 | AX10 AX15 AX10 | AX10 AX15 AX20 | AX20 AX25 AX30 | AX25 AX30 AX35 AX40 AX45 AX50 | AX35 AX40 AX45 AX50 AX55 AX60 AX65 | AX45 AX50 AX55 AX60 AX65 AX70 AX75 | AX55 AX60 AX65 AX70 AX75 AX80 AX85 AX90 | AX65 AX70 AX75 AX80 AX85 AX90 AX95 AX100 | AX75 AX80 AX85 AX90 AX95 AX100 AX105 AX110 | AX85 AX90 AX95 AX100 AX105 AX110 AX115 AX120 | AX95 AX100 AX105 AX110 AX115 AX120 AX125 AX130 | AX105 AX110 AX115 AX120 AX125 AX130 AX135 AX140 | AX115 AX120 AX125 AX130 AX135 AX140 AX145 AX150 | AX125 AX130 AX135 AX140 AX145 AX150 AX155 AX160 | AX135 AX140 AX145 AX150 AX155 AX160 AX165 AX170 | AX145 AX150 AX155 AX160 AX165 AX170 AX175 AX180 AX185 AX190 AX195 AX200 | |
| ヤンマー (YANMAR) | VB V11 V10 V11 | V11 V10 V15 V11 | V11 V12 V13 V14 | V12 V13 V14 V15 | V13 V14 V15 V16 | V14 V15 V16 V17 | V15 V16 V17 V18 | V16 V17 V18 V19 | V17 V18 V19 V20 | V18 V19 V20 V21 | V19 V20 V21 V22 | V20 V21 V22 V23 | V21 V22 V23 V24 | V22 V23 V24 V25 | V23 V24 V25 V26 | V24 V25 V26 V27 V28 V29 V30 V31 V32 V33 V34 V35 V36 | V25 V26 V27 V28 V29 V30 V31 V32 V33 V34 V35 V36 V37 V38 V39 V40 V41 V42 V43 V44 V45 V46 V47 V48 V49 V50 | |

*上記以外のショベルにも取付けられる場合がありますのでご相談ください。

■用途に合わせたチゼル

| 形式 | 形状 | 主な用途 | 備考 |
|------------------|----|------------------------------------|--------------------------------------|
| P アモリションポイント | | ●コンクリート破碎 ●岩盤破碎 ●硬土床破碎 ●道路工事 | 刃先と先端の両方の機能があり、中間的役割をする。 |
| F フラット(横一文字) | | ●スチール ●鉄道破碎 ●溝口の切戻 ●トンネル工事 | 鉄積削、鋼い受取など比較的軟質な岩盤やアスファルトコンクリート等に適用。 |
| E フラットエンド | | ●碎石の二次破碎 ●フロアのほく鬆 ●トンネル工事 | 硬質な岩盤に適用。 |
| PC コアチゼル(芯入り) | | ●岩盤破碎 ●硬土床破碎 | 硬質な岩盤に適用。 |



TOKU ダストチゼル

優れた作業性及び耐久性!!

東空ダストチゼルの特長

チゼル先端部の溝により
被破碎物の吐出が容易!!

作業効率の向上及び
チゼル温度上昇を防ぐ

チゼル断面形状より
熱処理効果上昇!!

強度及び耐久性アップ



| ブレーカー機種 | 直径(φ) | 全長(mm) | 質量(kg) |
|---------|-------|--------|--------|
| TNB-2M | 50 | 500 | 8 |
| TNB-3M | 58 | 600 | 12 |
| TNB-5M | 75 | 750 | 21 |
| TNB-6E | 95 | 800 | 38 |
| TNB-7E | 115 | 1,000 | 68 |
| TNB-141 | 135 | 1,200 | 125 |

特許出願中 出願番号: 2007-076924

東空販売株式会社

| | | | |
|----------|-----------|----------------------|------------------|
| ■ 本社 | 〒812-0043 | 福岡市博多区壱粕4丁目3-4 | TEL:092-472-0275 |
| ■ 営業本部 | 〒812-0043 | 福岡市博多区壱粕4丁目3-4 | TEL:092-441-0019 |
| ■ 九州営業所 | 〒812-0043 | 福岡市博多区壱粕4丁目3-4 | TEL:092-471-7521 |
| ■ 広島営業所 | 〒733-0002 | 広島市西区福木町3丁目16-6 | TEL:082-237-4695 |
| ■ 大阪営業所 | 〒537-0001 | 大阪市東成区深江北2丁目10-28 | TEL:06-6976-1334 |
| ■ 名古屋営業所 | 〒454-0921 | 名古屋市中川区中郷3丁目104 | TEL:052-361-6565 |
| ■ 東京営業所 | 〒124-0022 | 東京都葛飾区奥戸5丁目18-1 | TEL:03-3695-2921 |
| ■ 東北営業所 | 〒983-0043 | 仙台市宮城野区森野町2丁目16-4 | TEL:022-231-4646 |
| ■ 札幌営業所 | 〒003-0011 | 札幌市白石区中央一条5丁目148イグビル | TEL:011-821-8183 |
| ■ 国際事業部 | 〒812-0043 | 福岡市博多区壱粕4丁目3-4 | TEL:092-431-0401 |

【取扱店】

HYDRAULIC HAND BREAKER POWERPACK



油圧ハンドブレーカ パワーパック



TLH-10

TLH-19E/21E

油圧ハンドブレーカの特長

- ダストプロテクタ付
…シャンク部よりの塵埃浸入防止
- 振動吸収ハンドル装備(TLH-10)
- 防振ハンドル装備(TLH-19/21E)
- セーフティレバー標準装備

| 型式 | 重量 | 全長 | 打撃回数 | 必要流量 | 使用油圧 | 使用ホース | シャンクサイズ |
|---------|------|-----|-------|-------|-----------|-------|---------|
| | kg | mm | bpm | L/min | MPa | φ | mm |
| TLH-10 | 10.8 | 600 | 2,400 | 20 | 7~9 | 9.5φ | 26φ×80ℓ |
| TLH-19E | 19.1 | 638 | 1,400 | 20 | 9~11 | 9.5φ | 30φ×88ℓ |
| TLH-21E | 21.3 | 682 | 1,800 | 20 | 10.5~12.5 | 9.5φ | 30φ×88ℓ |



TLP-8

パワーパックの特長

- オートアイドリング(PODシステム)採用
…低燃費・エンジン長寿命実現
- オイルクーラ標準装備
…油圧オイルの加熱防止
寒冷期でも速やかな作業開始が可能

※PODシステム: Power On Demandの略称で、ツールのスイッチと連動

| 型式 | 馬力 | 重量 | 主要寸法 | 作動油流量 | 最大圧力 | 燃料容量 | 使用ホース |
|-------|----|----|-------------|-------|------|------|---------|
| | HP | kg | L×W×H(mm) | L/min | MPa | L | φ×m |
| TLP-8 | 9 | 65 | 585×525×680 | 20 | 15 | 6 | 9.5φ×7m |

東空販売株式会社

- 本社 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4 TEL:092-472-0275
- 営業本部 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4 TEL:092-441-0019
- 九州営業所 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4 TEL:092-471-7521
- 広島営業所 〒733-0002 広島市西区積木町3丁目16-6 TEL:082-237-4695
- 大阪営業所 〒537-0001 大阪市東成区茨江北2丁目10-28 TEL:06-6976-1334
- 名古屋営業所 〒454-0921 名古屋市中川区中野3丁目104 TEL:052-361-6565
- 東京営業所 〒124-0022 東京都葛飾区奥戸5丁目18-1 TEL:03-3695-2921
- 東北営業所 〒983-0043 仙台市宮城野区新野町2丁目16-4 TEL:022-231-4646
- 札幌営業所 〒003-0011 札幌市白石区中央一丁目140-1 TEL:011-821-8183
- 四国事業部 〒812-0043 福岡市博多区堅粕4丁目3-4 TEL:092-431-0401

【取扱店】

